



European Aviation Safety Agency

EASA

TYPE-CERTIFICATE DATA SHEET

EASA.A.067

DG-800

Type Certificate Holder:

DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany

For Models: DG-800 A
 DG-800 B
 DG-808 C
 DG-800 LA
 DG-800 S
 DG-808 S

0.I. Table of Content

SECTION 0: General

0.I. Table of Content

SECTION A: DG-800 A

A.I. General
A.II. Certification Basis
A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
A.IV. Operating and Service Instructions
A.V. Notes

SECTION B: DG-800 B

B.I. General
B.II. Certification Basis
B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
B.IV. Operating and Service Instructions
B.V. Notes

SECTION C: DG-808 C

C.I. General
C.II. Certification Basis
C.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
C.IV. Operating and Service Instructions
C.V. Notes

SECTION D: DG-800 LA

D.I. General
D.II. Certification Basis
D.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
D.IV. Operating and Service Instructions
D.V. Notes

SECTION E: DG-800 S

E.I. General
E.II. Certification Basis
E.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
E.IV. Operating and Service Instructions
E.V. Notes

SECTION F: DG-808 S

F.I. General
F.II. Certification Basis
F.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
F.IV. Operating and Service Instructions
F.V. Notes

Section A: DG-800 A

A.I. General

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr. | EASA.A.067 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | DG-800
DG-800 A |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Powered Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung | DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany |
| 5. Manufacturer:
Hersteller | Glaser-Dirks-Flugzeugbau
Im Schollengarten 19-20
76646 Bruchsal 4

DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany |
| 6. LBA application date
Datum der Antragstellung | 23.05.1990 |
| 7. LBA Certification Date:
Datum der LBA Musterzulassung | 28.02.1994 |
| 8. This TCDS replaces LBA TCDS No 873
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 873 | |

A.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA letter I412 – 384/873/90, dated 31. May 1990 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Joint Airworthiness Requirements for Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22), effective on June 27, 1989
(Change 4 of the English original version)
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (JAR-22) vom 27.06.1989
(Change 4 der englischen Originalversion) |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Preliminary Standards for Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass or Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued May 1986
Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Mai 1986.
Preliminary guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, issued February 1 st 1990 |

Vorläufige Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage von Motorseglern vom 1. Februar 1990

- | | |
|--|--|
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.51(take off-speed),
JAR 22.207(c),
JAR 22.1093(b) |
| 7. Environmental Standard
Lärmschutzforderungen: | ICAO Annex 16 |

A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|---|---|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition: | List of Drawings for powered sailplane model "DG-800 A" issue January, 26 th , 1994
Aufstellung der Zeichnungen für den Motorsegler DG-800 A, Stand 26 Januar 1994., |
| 2. Description:
Beschreibung: | Single seater, self supporting midwing, conventional T-type tail-plane, constructed from GFRP,CFRP and AFRP, spring mounted retractable central landing gear,steerable tail wheel,wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, Wing tip extensions (Option) waterballast in the wings, wing fuel tanks (Option) retractable powerplant.
Einsitziger, freitragender Mitteldecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in GFK/CFK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, lenkbares Spornrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, Ansteckflügel (optional), Wasserballast im Flügel, zusätzlich wahlweise Flügelkraftstofftanks |
| 3. Equipment:
Ausrüstung: | Min. Equipment:
Mindestausrüstung
1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 Magnetic compass
Magnetkompaß
1 Engine control unit (DEI) featuring:
- RPM indicator
- Fuel quantity indicator
- CHT indicator
- Engine hour meter
Triebwerksbedieneinheit mit
- Drehzahlanzeige
- Kraftstoff-Vorratsanzeige
- Zylinderkopf-Temperaturanzeige
- Betriebsstundenzähler
1 Rear view mirror
Rückspiegel
1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Parachute
Fallschirm
OR (oder)
1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3 in.),
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm) |

Remarks:

Additional Equipment for cloud flying refer to Flight Manual
Zusatzrüstung für Wolkenflug siehe Flughandbuch

Additional Equipment (general) refer to Maintenance Manual
Zusatzrüstung (generell) siehe Wartungshandbuch

Additional Equipment with waterballast: air temperature gauge
Zusatzrüstung bei Verwendung von Wasserballast: Aussenthermometer

4.	Dimensions: Abmessungen:	Span	15,00 m	18,00 m
		Spannweite	with winglets(option)	
		Wing area	10,68 m ²	11,81 m ²
		Flügelfläche		
		Length	7,055 m	7,055 m
		Länge		
5.	Engine designation: Antrieb	Rotax 505		
		LBA-TCDS: 4599		
		LBA-Kennblatt-Nr.: 4599		
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte	Maximum continuous power		31,7 kW
		Maximale Dauerleistung		
		at/bei		6100 rpm
		Maximum RPM		6800 rpm
		Maximale Drehzahl		
5.2	Propeller: Propeller	MT 136 R 75-1B		
		LBA Datasheet No: 32.110/12		
		LBA-Kennblatt: Nr. 32.110/12		
		Propeller diameter:		(1360±5)mm
		Propeller-Durchmesser		
5.3	Fuel Quantity: Kraftstoffmengen	Fuselage tank		22.5 l
		Tank - Rumpf		
		Wing tank left:		15.0 l
		FlügelTank links		
		Wing tank right:		15.0 l
		FlügelTank rechts		
		Non-usable amount of fuel		0,5 l
		nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge		
6.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1		
		Bug-Kupplung “E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1		
		2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2		
		Sicherheitskupplung “Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2		
7.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength:		
		Bruchfestigkeit		
		- for winch and auto-tow launching		max. 680 daN
		für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp		
		- for aero-tow		max. 680 daN
		für Flugzeugschlepp		

8.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	<p>Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit V_A 190 km/h</p> <p>Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 270 km/h</p> <p>Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit</p> <p>- in strong turbulence bei starker Turbulenz V_{RA} 190 km/h</p> <p>- with flaps at bei Wölbklappenstellung +8, +5, V_{FE} 190 km/h</p> <p>- with flaps at bei Wölbklappenstellung L V_{FE} 150 km/h</p> <p>- in aero-tow bei Flugzeugschlepp V_T 190 km/h</p> <p>- in winch-launch bei Windschlepp V_W 150 km/h</p> <p>- for landing gear operation bei Betätigen des Fahrwerks V_{LO} 190 km/h</p> <p>- Max. speed with engine ext. max. Geschwindigkeit mit ausgefahrenem Antrieb V_{PE} 190 km/h</p> <p>- Max. speed to extend and retract the engine max. Geschwindigkeit zum Ein- und Ausfahren des Antriebes V_{PO} 110 km/h</p>
9.	Operational Capability Betriebsart	<p>Approved for VFR-flying in daytime. Cloud flying according to the specifications in the Flight Manual Basic aerobatic manoeuvres according to the specifications in the Flight Manual Für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch Einfacher Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch</p>
10.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	<p>Max. Mass 525 kg Höchstzulässige Masse 525 kg</p> <p>Max. Mass of Non-Lifting Parts 310 kg Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile 310 kg</p>
11.	Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	<p>Datum: wing leading edge at wing root leveling line: aft fuselage boom slope 1000 : 37 (tail down) Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe Flugzeuglage : Keil 1000:37 auf Rumpfoberkante hinten, horizontal</p> <p>Forward Limit 238 mm aft of datum point Vordere Grenze 238 mm hinter Bezugspunkt</p> <p>Rearward Limit 383 mm aft of datum point Hintere Grenze 383 mm hinter Bezugspunkt</p>
12.	Seating Capacity: Anzahl der Sitze:	<p>1 1</p>
13.	Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile:	<p>Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch</p>
14.	Deflection of control surfaces: Ruderausschläge	<p>Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch</p>

A.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the motorglider DG-800, Variant DG-800 A issued February 1994, LBA approved.
Flughandbuch für den Motorsegler DG-800 A, Baureihe DG-800 A, Ausgabe Februar 1994, LBA-anerkannt.
2. Maintenance Manual for the motorglider DG-800, Model DG-800 A / DG-800 LA issued February 1994.
or
Maintenance Manual for the motorglider DG-800 December 2009 as amended.
Note that in this document the variants DG-800A and DG-800LA are combined in one document.
Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800, Baureihen DG-800 A / DG-800 LA, Ausgabe Februar 1994.
oder
Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800, Ausgabe Dezember 2009, in der jeweils gültigen Ausgabe.
Anmerkung: in diesem Dokument sind die Baureihen DG-800A und DG-800 LA in einem Dokument zusammengefasst.
3. Repair Manual for the motorglider DG-800, Model DG-800 A / DG-800 LA issued February 1994.
Reparaturanweisung für den Motorsegler DG-800, Baureihen DG-800 A / DG-800 LA, Ausgabe Februar 1994.
4. Operating Instructions for the Tost nose tow release mechanism model "E 85",
latest approved version (if installed)
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", in der jeweils gültigen Ausgabe, wenn eingebaut.
5. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88"
latest approved version (if installed)
Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe, wenn eingebaut.
6. Manual for "ROTAX 505" (without de-compressor), latest approved version
Handbuch für den Rotax-Motor Type 505 (Ausführung ohne Dekompressor), in der jeweils gültigen Ausgabe
7. Operation and Installation Manual No. E-203 for Fixed Pitch Wood-Composite MT-Propellers,
latest approved version
Betriebs- und Wartungsanweisung Nr. E 112 der Fa. MT-Propellerm, in der jeweils gültigen Ausgabe

A.V. Notes

Bemerkungen

1. Production confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Transition into model DG-800LA according to the instructions of Glaser-Dirks Technical Note 873-1 LBA approved is allowed.
Die Wandlung in die Baureihe DG-800 LA gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 873-1 der Fa. Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH, LBA-anerkannt, ist zulässig.
4. Installation of winglets to the 18 m wingtips according to TN 873/9 issued January 22.1998 by DG Flugzeugbau GmbH is permissible.
Die Ausrüstung der 18-m-Flügelenden mit Winglets gemäß TM 873/9 der Firma DG Flugzeugbau GmbH vom 22. Januar 1998, LBA-anerkannt, ist zulässig.

Section B: DG-800 B

B.I. General

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr. | EASA.A.067 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | DG-800
DG-800 B |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Powered Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung | DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany |
| 5. Manufacturer:
Hersteller | Glaser-Dirks-Flugzeugbau
Im Schollengarten 19-20
76646 Bruchsal 4

DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany |
| 6. LBA application date
Datum der Antragstellung | 03.12.1992 |
| 7. LBA Certification Date:
Datum der LBA Musterzulassung | 09. September 1997 |
| 8. This TCDS replaces LBA TCDS No 873
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 873 | |

B.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|---|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA letter I412 – 873 - 384/93,
dated 05. January 1993 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Joint Airworthiness Requirements for
Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22),
effective on June 27, 1989
(Change 4 of the English original version)
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und
Motorsegler (JAR-22) vom 27.06.1989
(Change 4 der englischen Originalversion) |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Preliminary Standards for Structural Substantiation
of Sailplane and Powered Sailplane
Components consisting of Glass or Carbon
Fibre Reinforced Plastics, issued May 1986
Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises
für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von
Segelflugzeugen und Motorseglern,
Ausgabe Mai 1986.
Preliminary guideline for the analysis of the electrical system
for powered sailplanes, issued February 1 st 1990
Vorläufige Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage von |

Motorseglern vom 1. Februar 1990

- | | |
|--|--|
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.51(take off-speed),
JAR 22.207(c),
JAR 22.1093(b) |
| 7. Environmental Standard
Lärmschutzforderungen: | ICAO Annex 16 |

B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|---|---|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition: | List of Drawings for powered sailplane model "DG-800 B" issue February, 11 th , 1998
Aufstellung der Zeichnungen für den Motorsegler DG-800 B, Stand 11 Februar 1998., |
| 2. Description:
Beschreibung: | Single seater, self supporting midwing, conventional T-type tail-plane, constructed from GFRP,CFRP and AFRP, spring mounted retractable central landing gear,steerable tail wheel,wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, Wing tip extensions (Option) waterballast in the wings, wing fuel tanks (Option) retractable powerplant.
Einsitziger, freitragender Mitteldecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in GFK/CFK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, lenkbares Spornrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, Ansteckflügel (optional), Wasserballast im Flügel, zusätzlich wahlweise Flügelkraftstofftanks, Klapptriebwerk |

3.	Equipment: Ausrüstung:	<p>Min. Equipment: Mindestausrüstung</p> <p>1 Air speed indicator (up to 300 km/h) Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)</p> <p>1 Altimeter Höhenmesser</p> <p>1 Magnetic compass Magnetkompaß</p> <p>1 Engine control unit (DEI) featuring: - RPM indicator - Fuel quantity indicator - CHT indicator - Engine hour meter</p> <p>Triebwerksbedieneinheit mit - Drehzahlanzeige - Kraftstoff-Vorratsanzeige - Zylinderkopf-Temperaturanzeige - Betriebsstundenzähler</p> <p>1 Rear view mirror Rückspiegel</p> <p>1 4-Point harness (symmetrical) 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)</p> <p>1 Parachute Fallschirm OR (oder)</p> <p>1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3 in.), Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm)</p> <p>Remarks: Additional Equipment for cloud flying refer to Flight Manual Zusatzausrüstung für Wolkenflug siehe Flughandbuch Additional Equipment (general) refer to Maintenance Manual Zusatzausrüstung (generell) siehe Wartungshandbuch Additional Equipment with waterballast: air temperature gauge Zusatzausrüstung bei Verwendung von Wasserballast: Aussenthermometer</p>																		
4.	Dimensions: Abmessungen:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Span</td> <td style="width: 30%;">15,00 m</td> <td style="width: 30%;">18,00 m</td> </tr> <tr> <td>Spannweite</td> <td>with winglets(option)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wing area</td> <td>10,68 m²</td> <td>11,81 m²</td> </tr> <tr> <td>Flügelfläche</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Length</td> <td>7,055 m</td> <td>7,055 m</td> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Span	15,00 m	18,00 m	Spannweite	with winglets(option)		Wing area	10,68 m ²	11,81 m ²	Flügelfläche			Length	7,055 m	7,055 m	Länge		
Span	15,00 m	18,00 m																		
Spannweite	with winglets(option)																			
Wing area	10,68 m ²	11,81 m ²																		
Flügelfläche																				
Length	7,055 m	7,055 m																		
Länge																				
5.	Engine designation 1: Antrieb 1:	<p>Mid West AE 50T LBA-Data Sheet No. 4620 LBA-Kennblatt-Nr.: 4620</p>																		
	Engine designation 2: Antrieb 2:	<p>Engine designation : SOLO Type 2 625 01 LBA-Data Sheet No. 4600 LBA-Kennblatt-Nr.: 4600</p>																		
5.1	Engine Limits 1: Triebwerksgrenzwerte 1:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Maximum continuous power</td> <td style="width: 40%;">35,3 kW</td> </tr> <tr> <td>Maximale Dauerleistung</td> <td></td> </tr> <tr> <td>at/bei</td> <td>6000 rpm</td> </tr> <tr> <td>Maximum RPM</td> <td>6300 rpm</td> </tr> <tr> <td>Maximale Drehzahl</td> <td></td> </tr> </table>	Maximum continuous power	35,3 kW	Maximale Dauerleistung		at/bei	6000 rpm	Maximum RPM	6300 rpm	Maximale Drehzahl									
Maximum continuous power	35,3 kW																			
Maximale Dauerleistung																				
at/bei	6000 rpm																			
Maximum RPM	6300 rpm																			
Maximale Drehzahl																				
	Engine Limits 2: Triebwerksgrenzwerte 2:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Maximum continuous power</td> <td style="width: 40%;">39,0 kW</td> </tr> <tr> <td>Maximale Dauerleistung</td> <td></td> </tr> <tr> <td>at/bei</td> <td>6300 rpm</td> </tr> <tr> <td>Maximum RPM</td> <td>6600 rpm</td> </tr> <tr> <td>Maximale Drehzahl</td> <td></td> </tr> </table>	Maximum continuous power	39,0 kW	Maximale Dauerleistung		at/bei	6300 rpm	Maximum RPM	6600 rpm	Maximale Drehzahl									
Maximum continuous power	39,0 kW																			
Maximale Dauerleistung																				
at/bei	6300 rpm																			
Maximum RPM	6600 rpm																			
Maximale Drehzahl																				

5.2	Propeller: Propeller	KS 1 G-152-R-122-()-B LBA-Data Sheet No. 32.110/18 LBA-Kennblatt: Nr. 32.110/18	
		Propeller diameter: Propeller-Durchmesser	(1520±5)mm
5.3	Fuel Quantity: Kraftstoffmengen	Fuselage tank Tank - Rumpf	22.5 l
		Wing tank left: FlügelTank links	15.0 l
		Wing tank right: FlügelTank rechts	15.0 l
		Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	0,5 l
6.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung "E 85", LBA-Kennblattnummer 60.230/1	
		2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung "Europa G 88", LBA-Kennblattnummer 60.230/2	
7.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit	
		- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp	max. 680 daN
		- for aero-tow für Flugzeugschlepp	max. 680 daN
8.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V_A 190 km/h
		Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE} 270 km/h
		Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit	
		- in strong turbulence bei starker Turbulenz	V_{RA} 190 km/h
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	+8, +5, V_{FE} 190 km/h
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	L V_{FE} 150 km/h
		- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T 190 km/h
		- in winch-launch bei Windenschlepp	V_W 150 km/h
		- for landing gear operation bei Betätigen des Fahrwerks	V_{LO} 190 km/h
		- Max. speed with engine ext. max. Geschwindigkeit mit ausgefahrenem Antrieb	V_{PE} 190 km/h
		- Max. speed to extend and retract the engine max. Geschwindigkeit zum Ein- und Ausfahren des Antriebes	V_{PO} 110 km/h
9.	Operational Capability Betriebsart	Approved for VFR-flying in daytime. Cloud flying according to the specifications in the Flight Manual Basic aerobatic manoeuvres according to the specifications in the Flight Manual Für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch Einfacher Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch	

10. Maximum Masses:
Höchstzulässige Massen:
- | | |
|---|--------|
| 18 m span, selflaunching and towed launch
18 m Spannweite, Eigenstart und Fremdstart | |
| Max. Mass: | 525 kg |
| Höchstzulässige Masse | |
| Max. Mass of Non-Lifting Parts: | 320 kg |
| Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | |
-
- | | |
|--|--------|
| 15 m span, towed launch
15 m Spannweite, Fremdstart | |
| Max. Mass: | 525 kg |
| Höchstzulässige Masse | |
| Max. Mass of Non-Lifting Parts: | 320 kg |
| Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | |
-
- | | |
|---|--------|
| 15 m span, selflaunching
15 m Spannweite, Eigenstart | |
| Max. Mass: | 480 kg |
| Höchstzulässige Masse | |
| Max. Mass of Non-Lifting Parts: | 320 kg |
| Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | |

Note: From serial no. 8-191 on the max. weight of the non lifting parts is 338 kg 745 lbs.

11. Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich:
- Datum: wing leading edge at wing root
leveling line: aft fuselage boom slope 1000 : 37 (tail down)
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Keil 1000:37 auf Rumpfoberkante hinten, horizontal
- | | |
|----------------|---------------------------|
| Forward Limit | 238 mm aft of datum point |
| Vordere Grenze | 238 mm hinter Bezugspunkt |
| Rearward Limit | 383 mm aft of datum point |
| Hintere Grenze | 383 mm hinter Bezugspunkt |
12. Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: 1
13. Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch
14. Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge: Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch

B.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

- Instructions for operation
 - Flight manual DG-800 B (Mid-West AE 50T) issued August 1997 LBA approved or
 - Flight manual DG-800 B (SOLO 2 625 01) issued March 1998 LBA approved
 - Flughandbuch für den Motorsegler DG-800 B (Mid-West AE 50T), Ausgabe August 1997, LBA-anerkannt oder
 - Flughandbuch für den Motorsegler DG-800 B (SOLO 2 625 01), Ausgabe März 1998, LBA-anerkannt.
- Instructions for maintenance and inspections
 - Maintenance manual DG-800 B (Mid-West AE 50T) issued November 1996 or
 - Maintenance manual DG-800 B (SOLO 2 625 01) issued February 1998
 - Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800 B (Mid-West AE 50T), Ausgabe November 1996 oder
 - Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800 B (SOLO 2 625 01), Ausgabe Februar 1998.
- Repair manual DG-800 B issued November 1996 or
Repair manual DG-800 B issued November 1997
Reparaturhandbuch für den Motorsegler DG-800 B, Ausgabe November 1996 oder
Reparaturhandbuch für den Motorsegler DG 800 B, Ausgabe November 1997.
- Operating Instructions for the Tost nose tow release mechanism model "E 85",

latest approved version.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", in der jeweils gültigen Ausgabe.

5. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88"

latest approved version.

Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe.

6. Manual for engine Mid-West AE 50T Date of Issue: Nov. 11. 1996

Handbuch für den Motor Mid-West AE 50T, Ausgabe 11.11.1996, LBA-anerkannt

7. Manual for engine SOLO 2 625 01

Handbuch für den Motor SOLO Typ 2625 01.

8. Technoflug Operation and Maintenance Manual No. P3 , latest approved version

Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. P 3 der Firma Technoflug in der jeweils gültigen Ausgabe

B.V. Notes

Bemerkungen

1. Production confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Installation of winglets to the 18 m wingtips according to TN 873/9 issued January 22, 1998 by DG Flugzeugbau GmbH is permissible.
Die Ausrüstung der 18-m-Flügelenden mit Winglets gemäß TM 873/9 der Firma DG Flugzeugbau GmbH vom 22. Januar 1998, LBA-anerkannt, ist zulässig.

Section C: DG-808 C

C.I. General

Allgemeines

- | | |
|---|---|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr. | EASA.A.067 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | DG-800
DG-808 C |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Powered Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung | DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany |
| 5. Manufacturer:
Hersteller | DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany |
| 6. LBA application date
Datum der Antragstellung | 03.12.1992 |
| 7. LBA Certification Date:
Datum der LBA Musterzulassung | 10 January 2006 |
| 8. This TCDS replaces LBA TCDS No 873
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 873 | |

C.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|---|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA letter M311 – 873/03,
dated 09. December 2003 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Joint Airworthiness Requirements for
Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22),
effective on June 27, 1989
(Change 4 of the English original version)
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und
Motorsegler (JAR-22) vom 27.06.1989
(Change 4 der englischen Originalversion) |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Preliminary Standards for Structural Substantiation
of Sailplane and Powered Sailplane
Components consisting of Glass or Carbon
Fibre Reinforced Plastics, issued May 1986
Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises
für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von
Segelflugzeugen und Motorseglern,
Ausgabe Mai 1986.
Preliminary guideline for the analysis of the electrical system
for powered sailplanes, issued February 1 st 1990
Vorläufige Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage von
Motorseglern vom 1. Februar 1990 |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |

- | | |
|--|--|
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.51(take off-speed),
JAR 22.207(c),
JAR 22.1093(b) |
| 7. Environmental Standard
Lärmschutzforderungen: | ICAO Annex 16 |

C.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|---|--|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition: | Master Drawing List DG-808C, Musterdefinition issued September 13. 2005, LBA approved
Zeichnungsliste DG-808C, Ausgabe vom 13.09.2005, LBA anerkannt |
| 2. Description:
Beschreibung: | Single-seat, shoulder-winged self launching powered sailplane with retractable engine and fixed pitch propeller, CRP/GRP-composite construction, T type horizontal tail plane with fin and elevator, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, wingflaps, water ballast tanks in wings and tail fin (only version DG-808C Competition), spring mounted retractable landing gear (with wheel brake), fuel tank in fuselage, optionally fuel bags in the wings, 18m span with optionally winglets and in addition optionally 15m span with winglets.
Einsitziger eigenstartfähiger Motorsegler mit einklappbarem Triebwerk und Festpropeller in Mitteldeckeranordnung in CFK/GFK-Bauweise, gedämpftes T-Leitwerk, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen, Wassertanks in den Tragflügeln und in der Seitenflosse (nur Version DG-808C Competition), bremsbares gefedertes Einziehfahrwerk, fest eingebautem Kraftstofftank im Rumpf, wahlweise Flügelkraftstofftanks, 18m Spannweite wahlweise mit Winglets und wahlweise zusätzlich 15m Spannweite mit Winglets. |
| 3. Equipment:
Ausrüstung: | Min. Equipment:
Mindestausrüstung
1 Air speed indicator (up to 300 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 Magnetic compass
Magnetkompaß
1 Engine control unit (DEI) featuring:
- RPM indicator
- Fuel quantity indicator
- CHT indicator
- Engine hour meter
Triebwerksbedieneinheit mit
- Drehzahlanzeige
- Kraftstoff-Vorratsanzeige
- Zylinderkopf-Temperaturanzeige
- Betriebsstundenzähler
1 Rear view mirror
Rückspiegel
1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Parachute
Fallschirm
OR (oder)
1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3 in.),
Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm) |

Remarks:

Additional Equipment for cloud flying refer to Flight Manual
Zusatzrüstung für Wolkenflug siehe Flughandbuch

Additional Equipment (general) refer to Maintenance Manual
Zusatzrüstung (generell) siehe Wartungshandbuch

Additional Equipment with waterballast: air temperature gauge
Zusatzrüstung bei Verwendung von Wasserballast: Aussenthermometer

4.	Dimensions: Abmessungen:	Span	15,00 m	18,00 m
		Spannweite	with winglets(option)	
		Wing area	10,68 m ²	11,81 m ²
		Flügelfläche		
		Length	7,055 m	7,055 m
		Länge		
5.	Engine designation : Antrieb :	SOLO Type 2 625 01 LBA-Data Sheet No. 4600 LBA-Kennblatt-Nr.: 4600		
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte :	Maximum continuous power		39,0 kW
		Maximale Dauerleistung		
		at/bei		6300 rpm
		Maximum RPM		6600 rpm
		Maximale Drehzahl		
5.2	Propeller: Propeller	KS 1 G-152-R-122-()-B LBA-Data Sheet No. 32.110/18 LBA-Kennblatt: Nr. 32.110/18		
		Propeller diameter:		(1520±5)mm
		Propeller-Durchmesser		
5.3	Fuel Quantity: Kraftstoffmengen	Fuselage tank		21.5 l
		Tank - Rumpf		
		Wing tank left:		10.0 l
		FlügelTank links		
		Wing tank right:		10.0 l
		FlügelTank rechts		
		Non-usable amount of fuel		0,5 l
		nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge		
6.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung “E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1		
		2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung “Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2		
7.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit		
		- for winch and auto tow launching (Winden- und Kraftwagenschlepp)		
		Version DG-808C Competition		max. 825 daN
		Version DG-808C Classic		max. 660 daN
		- for aero-tow (Flugzeugschlepp)		
				max. 660 daN

8.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	<p>Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit V_A 190 km/h</p> <p>Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 270 km/h</p> <p>Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit</p> <p>- in strong turbulence bei starker Turbulenz V_{RA} 190 km/h</p> <p>- with flaps at bei Wölbklappenstellung +8, +5, V_{FE} 190 km/h</p> <p>- with flaps at bei Wölbklappenstellung L V_{FE} 150 km/h</p> <p>- in aero-tow bei Flugzeugschlepp V_T 190 km/h</p> <p>- in winch-launch bei Windschlepp V_W 150 km/h</p> <p>- for landing gear operation bei Betätigen des Fahrwerks V_{LO} 190 km/h</p> <p>- Max. speed with engine ext. max. Geschwindigkeit mit ausgefahrenem Antrieb V_{PE} 190 km/h</p> <p>- Max. speed to extend and retract the engine max. Geschwindigkeit zum Ein- und Ausfahren des Antriebes V_{PO} 100 km/h</p>
9.	Operational Capability Betriebsart	<p>Approved for VFR-flying in daytime. Cloud flying according to the specifications in the Flight Manual Basic aerobatic manoeuvres according to the specifications in the Flight Manual Für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch Einfacher Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch</p>
10.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	<p>18 m span with Water Ballast 18 m Spannweite mit Wasserballast</p> <p>Version DG-808C Competition: 600 kg Version DG-808C Classic: 525 kg</p> <p>15 m span with Water Ballast 15 m Spannweite mit Wasserballast</p> <p>Version DG-808C Competition: 540 kg Version DG-808C Classic: 525 kg</p> <p>Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile</p> <p>Version DG-808C Competiton: 354 kg Version DG-808C Classic: 338 kg</p>
11.	Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	<p>Datum: wing leading edge at wing root leveling line: aft fuselage boom slope 1000 : 37 (tail down) Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe Flugzeuglage : Keil 1000:37 auf Rumpfoberkante hinten, horizontal</p> <p>Forward Limit 238 mm aft of datum point Vordere Grenze 238 mm hinter Bezugspunkt</p> <p>Rearward Limit 383 mm aft of datum point Hintere Grenze 383 mm hinter Bezugspunkt</p>
12.	Seating Capacity: Anzahl der Sitze:	<p>1 1</p>
13.	Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile:	<p>Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch</p>

14. Deflection of control surfaces: Refer to Maintenance Manual
Ruderausschläge Siehe Wartungshandbuch

C.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Instructions for operation
 - Flight manual DG-808 C issued June 2005, LBA approved
 - Flughandbuch für den Motorsegler DG-808 C, Ausgabe June 2005, LBA-anerkannt.
2. Instructions for maintenance and inspections
 - Maintenance manual DG-808 C, issued June 2005
 - Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-808 C, Ausgabe Juni 2005
3. Repair manual DG-800 B issued November 1997
Reparaturhandbuch für den Motorsegler DG 800 B, Ausgabe November 1997.
4. Operating Instructions for the Tost nose tow release mechanism model "E 85", latest approved version.
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", in der jeweils gültigen Ausgabe.
5. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88" latest approved version.
Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe.
6. Manual for engine SOLO 2 625 01, latest approved version, issued by Solo-Kleinmotoren GmbH.
Handbuch für den Motor SOLO 2 625 01, letzte gültige Ausgabe, der Firma SOLO Kleinmotoren GmbH.
7. Operating and Maintenance Manual No. P3 for the propeller KS-1-G, latest approved version.
Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. P3 für den Propeller KS-1-G, letzte gültige Ausgabe

C.V. Notes

Bemerkungen

1. Production confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.

Section D: DG-800 LA

D.I. General

Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A.067
Kennblatt-Nr.
2. a) Type: (Muster) DG-800
b) Variant: (Baureihe) DG-800 LA
3. Airworthiness Category: Powered Sailplane, JAR 22 - Utility
Lufttüchtigkeitskategorie :
4. Type Certificate Holder: DG-Flugzeugbau GmbH
Halter der Musterzulassung
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany
5. Manufacturer: Glaser-Dirks-Flugzeugbau
Hersteller
Im Schollengarten 19-20
76646 Bruchsal 4

DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany
6. LBA application date 22.11.1993
Datum der Antragstellung
7. LBA Certification Date: 28. February 1994
Datum der LBA Musterzulassung
8. This TCDS replaces LBA TCDS No 873
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 873

D.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by LBA letter I412 - 873 - 384/93,
Zulassungsbasis: dated 07. December 1993
2. Airworthiness Requirements: Joint Airworthiness Requirements for
Lufttüchtigkeitsforderungen: Sailplanes and Powered Sailplanes (JAR 22),
effective on June 27, 1989
(Change 4 of the English original version)
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und
Motorsegler (JAR-22) vom 27.06.1989
(Change 4 der englischen Originalversion)
3. Requirements elected to comply: Preliminary Standards for Structural Substantiation
Gewählte Forderungen: of Sailplane and Powered Sailplane
Components consisting of Glass or Carbon
Fibre Reinforced Plastics, issued May 1986
Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises
für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstoffaserverstärkten Kunststoffen von
Segelflugzeugen und Motorseglern,
Ausgabe Mai 1986.
Preliminary guideline for the analysis of the electrical system
for powered sailplanes, issued February 1st 1990
Vorläufige Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage von

Motorseglern vom 1. Februar 1990

- | | |
|--|--|
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.51(take off-speed),
JAR 22.207(c),
JAR 22.1093(b) |
| 7. Environmental Standard
Lärmschutzforderungen: | ICAO Annex 16 |

D.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|---|--|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition: | List of Drawings for powered sailplane
model "DG-800" issue January, 26 th , 1994
Aufstellung der Zeichnungen für den Motorsegler DG-800,
Stand 26 Januar 1994. |
| 2. Description:
Beschreibung: | Single seater, self supporting midwing, conventional T-type tail-
plane, constructed from GFRP,CFRP and AFRP, spring mounted
retractable central landing gear,steerable tail wheel, wing flaps,
Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, Wing tip exten-
sions (Option) waterballast in the wings, wing fuel tanks (Option)
retractable powerplant.
Einsitziger, freitragender Mitteldecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in
GFK/CFK/Aramid-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentral-
rad, lenkbares Spornrad, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite,
Wölbklappen, Ansteckflügel (optional), Wasserballast im Flügel, zusätzlich
wahlweise Flügelkraftstofftanks |

3.	Equipment: Ausrüstung:	<p>Min. Equipment: Mindestausrüstung</p> <p>1 Air speed indicator (up to 300 km/h) Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)</p> <p>1 Altimeter Höhenmesser</p> <p>1 Magnetic compass Magnetkompaß</p> <p>1 Engine control unit (DEI) featuring: - RPM indicator - Fuel quantity indicator - CHT indicator - Engine hour meter</p> <p>Triebwerksbedieneinheit mit - Drehzahlanzeige - Kraftstoff-Vorratsanzeige - Zylinderkopf-Temperaturanzeige - Betriebsstundenzähler</p> <p>1 Rear view mirror Rückspiegel</p> <p>1 4-Point harness (symmetrical) 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)</p> <p>1 Parachute Fallschirm Or (oder)</p> <p>1 Back cushion (thickness approx. 8 cm / 3 in.), Rückenkissen (zusammengedrückt 8 cm)</p> <p>Remarks: Additional Equipment for cloud flying refer to Flight Manual Zusatzausrüstung für Wolkenflug siehe Flughandbuch Additional Equipment (general) refer to Maintenance Manual Zusatzausrüstung (generell) siehe Wartungshandbuch Additional Equipment with waterballast: air temperature gauge Zusatzausrüstung bei Verwendung von Wasserballast: Aussenthermometer</p>																		
4.	Dimensions: Abmessungen:	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Span</td> <td style="width: 30%;">15,00 m</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">18,00 m</td> </tr> <tr> <td>Spannweite</td> <td>with winglets(option)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wing area</td> <td>10,68 m²</td> <td style="text-align: right;">11,81 m²</td> </tr> <tr> <td>Flügelfläche</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Length</td> <td>7,055 m</td> <td style="text-align: right;">7,055 m</td> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Span	15,00 m	18,00 m	Spannweite	with winglets(option)		Wing area	10,68 m ²	11,81 m ²	Flügelfläche			Length	7,055 m	7,055 m	Länge		
Span	15,00 m	18,00 m																		
Spannweite	with winglets(option)																			
Wing area	10,68 m ²	11,81 m ²																		
Flügelfläche																				
Length	7,055 m	7,055 m																		
Länge																				
5.	Engine designation : Antrieb :	<p>Rotax 505 LBA-Data Sheet No. 4599 LBA-Kennblatt-Nr.: 4599</p>																		
5.1	Engine Limits: Triebwerksgrenzwerte :	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Maximum continuous power Maximale Dauerleistung</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">31,7 kW</td> </tr> <tr> <td>at/bei</td> <td style="text-align: right;">6100 rpm</td> </tr> <tr> <td>Maximum RPM Maximale Drehzahl</td> <td style="text-align: right;">6800 rpm</td> </tr> </table>	Maximum continuous power Maximale Dauerleistung	31,7 kW	at/bei	6100 rpm	Maximum RPM Maximale Drehzahl	6800 rpm												
Maximum continuous power Maximale Dauerleistung	31,7 kW																			
at/bei	6100 rpm																			
Maximum RPM Maximale Drehzahl	6800 rpm																			
5.2	Propeller: Propeller	<p>MT 136 R 75 - 1 B LBA-Data Sheet No. 32.110/12 LBA-Kennblatt: Nr. 32.110/12</p> <p>Propeller diameter: Propeller-Durchmesser</p> <p style="text-align: right;">(1360±5)mm</p>																		

5.3 Fuel Quantity: Kraftstoffmengen	Fuselage tank Tank - Rumpf Wing tank left: FlügelTank links Wing tank right: FlügelTank rechts Non-usable amount of fuel nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	22.5 l 15.0 l 15.0 l 0,5 l
6. Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1 2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2	
7. Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit - for winch and auto tow launching (Winden- und Kraftwagenschlepp) - for aero-tow (Flugzeugschlepp)	max. 680 daN max. 680 daN
8. Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit - in strong turbulence bei starker Turbulenz - with flaps at bei Wölbklappenstellung - with flaps at bei Wölbklappenstellung - in aero-tow bei Flugzeugschlepp - in winch-launch bei Windenschlepp - for landing gear operation bei Betätigen des Fahrwerks - Max. speed with engine ext. max. Geschwindigkeit mit ausge- fahrenem Antrieb - Max. speed to extend and retract the engine max. Geschwindigkeit zum Ein- und Ausfahren des Antriebes	V _A 190 km/h V _{NE} 270 km/h V _{RA} 190 km/h +8, +5, V _{FE} 190 km/h L V _{FE} 150 km/h V _T 190 km/h V _W 150 km/h V _{LO} 190 km/h V _{PE} 190 km/h V _{PO} 110 km/h
9. Operational Capability Betriebsart	Approved for VFR-flying in daytime. Cloud flying according to the specifications in the Flight Manual Basic aerobatic manoeuvres according to the specifications in the Flight Manual Für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch Einfacher Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch	

10. **Maximum Masses:**
Höchstzulässige Massen:
- | | |
|--|--------|
| Wingspan 18 m:
18 m Spannweite | |
| Max. Mass: | 480 kg |
| Höchstzulässige Masse | |
| Max. Mass of Non-Lifting Parts: | 310 kg |
| Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | |
| | |
| Wingspan 15 m:
15 m Spannweite | |
| Max. Mass: | 450 kg |
| Höchstzulässige Masse | |
| Max. Mass of Non-Lifting Parts: | 310 kg |
| Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile | |
11. **Centre of Gravity Range:**
Schwerpunktsbereich:
- Datum: wing leading edge at wing root
leveling line: aft fuselage boom slope 1000 : 37 (tail down)
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Flugzeuglage : Keil 1000:37 auf Rumpfoberkante hinten, horizontal
- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| Forward Limit | 238 mm aft of datum point |
| Vordere Grenze | 238 mm hinter Bezugspunkt |
| Rearward Limit | 383 mm aft of datum point |
| Hintere Grenze | 383 mm hinter Bezugspunkt |
12. **Seating Capacity:**
Anzahl der Sitze:
- | |
|---|
| 1 |
|---|
13. **Lifetime limitations:**
Lebensdauerbegrenzte Teile:
- Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch
14. **Deflection of control surfaces:**
Ruderausschläge
- Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch

D.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. No English Flight Manual for DG-800, Variant DG-800 LA issued.
Flughandbuch für den Motorsegler DG-800 A, Baureihe DG-800 A, Ausgabe Februar 1994, LBA-anerkannt.
2. Maintenance Manual for the motorglider DG-800, Model DG-800 A / DG-800 LA issued February 1994.
or
Maintenance Manual for the motorglider DG-800 December 2009 as amended.
Note that in this document the variants DG-800A and DG-800LA are combined in one document.
Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800, Baureihen DG-800 A / DG-800 LA, Ausgabe Februar 1994.
oder
Wartungshandbuch für den Motorsegler DG-800, Ausgabe Dezember 2009, in der jeweils gültigen Ausgabe.
Anmerkung: in diesem Dokument sind die Baureihen DG-800A und DG-800 LA in einem Dokument zusammengefasst.
3. Repair Manual for the motorglider DG-800, Model DG-800 A / DG-800 LA February 1994
Reparaturanweisung für den Motorsegler DG-800, Baureihen DG-800 A / DG-800 LA, Ausgabe Februar 1994
4. Operating Instructions for the Tost nose tow release mechanism model "E 85",
latest approved version
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", in der jeweils gültigen Ausgabe.
4. Operating Instructions for the Tost safety tow release mechanism model "EUROPA G 88"
latest approved version
Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung "Europa G 88", in der jeweils gültigen Ausgabe.
5. Manual for "ROTAX 505" (without de-compressor), Issue of January 2nd 1992
Handbuch für den Rotax-Motor Type 505 (Ausführung ohne Dekompressor),
Ausgabe 02. Januar 1992, LBA-anerkannt.
6. Operation and Installation Manual No. E-203 for Fixed Pitch Wood-Composite MT-Propellers.
Date of Issue: October 1988
Betriebs- und Wartungsanweisung Nr. E 112 der Fa. MT-Propeller vom 6. März 1986

D.V. Notes

Bemerkungen

1. Production confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Transition into model DG-800A according to the instructions of Glaser-Dirks Technical Note 873-1 LBA approved is certified.
Die Wandlung in die Baureihe DG-800 A gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 873-1 der Fa. Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH, LBA-anerkannt, ist zulässig.
4. Installation of winglets to the 18 m wingtips according to TN 873/9 issued 22 January 1998.
by DG Flugzeugbau GmbH is permissible.
Die Ausrüstung der 18-m-Flügelenden mit Winglets gemäß TM 873/9 der Firma DG Flugzeugbau GmbH vom 22. Januar 1998, LBA-anerkannt, ist zulässig.

Section E: DG-800 S

E.I. General

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Data Sheet No.:
Kennblatt-Nr. | EASA.A067 |
| 2. a) Type: (Muster)
b) Variant: (Baureihe) | DG-800
DG-800 S |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | U (Utility) |
| 4. Type Certificate Holder:
Halter der Musterzulassung | DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany |
| 5. Manufacturer:
Hersteller | Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH
Im Schollengarten 19-20
76646 Bruchsal 4 |
| | DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany |
| 6. LBA application date
Datum der Antragstellung | 23.05.1990 |
| 7. LBA Certification Date:
Datum der LBA Musterzulassung | 07.02.1995 |
| 8. This TCDS replaces LBA TCDS No 384 DG-800S, Issue 4
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 384, Ausgabe 4 | |

E.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Defined by LBA letter I412 – 384/873/90,
dated 31. May 1990 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Airworthiness requirements for sailplanes, JAR Part 22,
Change 4 issued June 1989
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler JAR 22,
Ausgabe Juni 1989 (Change 4 der englischen Originalausgabe) |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen: | Standards for Structural Substantiation of Glass and Carbon
Fibre Reinforced Plastic Components for Sailplanes and
Powered Sailplanes, May 1986
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus
glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von
Segelflugzeugen und Motorseglern. Mai 1986 |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 5. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | JAR 22.207 (c) |
| 7. Environmental Standard | - |

Lärmschutzforderungen:

E.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. **Type Design Definition:**
Musterdefinition: Drawing List DG-800S dated Jan. 16. 1995
Zeichnungsliste DG-800S, Stand 16.1.1995
 2. **Description:**
Beschreibung: Single seater, self supporting midwing, conventional T-type tail-plane, constructed from GFRP and CFRP, spring mounted retractable central landing gear, tail wheel, wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, waterballast in the wings and in the fin.
Einsitzer freitragender Mitteldecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in CFK-GFK-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, Spornrad, Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wasserballast im Flügel und in der Seitenflosse, Wölbklappen.
 3. **Equipment:**
Ausrüstung: **Minimum. Equipment:**
Mindestausrüstung

for flights according to airworthiness category Utility (U):
1 Airspeed indicators up to 300 km/h range
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)
1 Altimeter
1 Höhenmesser
1 four-part safety harnesses
1 vierteilige Anschnallgurte

1 Outside air temperature gauge
1 Außenthermometer

Seat back cushion (at least 8 cm thick when compressed) if no parachute is used
Rückenkissen (zusammengedrückt mindestens 8 cm dick), wenn kein Fallschirm verwendet wird.
- Remarks:**
Additional Equipment for cloud flying refer to Flight Manual
Zusatzausrüstung für Wolkenflug siehe Flughandbuch
Additional Equipment (general) refer to Maintenance Manual
Zusatzausrüstung (generell) siehe Wartungshandbuch
4. **Dimensions:**
Abmessungen:

Span	15,00 m	18,00 m
Spannweite		
Wing area	10,68 m ²	11,81 m ²
Flügelfläche		
Length	6,86 m	6,86 m
Länge		
 5. **Launching Hooks:**
Schleppkupplungen:
 - 1) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bug-Kupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
 - 2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung „Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2
 6. **Weak links:**
Sollbruchstellen:

Ultimate Strength:
Bruchfestigkeit

- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp	max. 680 daN
- for aero-tow für Flugzeugschlepp	max. 680 daN

7.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V_A	190 km/h
		Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE}	270 km/h
		Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeiten		
		- in strong turbulence bei starker Turbulenz	V_{RA}	190 km/h
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	+13,+10, +5, V_{FE}	190 km/h
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	L V_{FE}	150 km/h
		- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T	190 km/h
		- in winch-launch bei Windenschlepp	V_W	150 km/h
		- for landing gear operation für Ein- und Ausfahren des Fahrwerks	V_{LO}	190 km/h
8.	Operational Capability Betriebsart	Cloud flying according to the specifications in the Flight Manual Basic aerobatic manoeuvres according to the Fight Manual. Approved for VFR-flying in daytime. Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch Einfacher Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.		
9.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	Max. Mass Höchstzulässige		525 kg 525 kg
		Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		250 kg 250 kg
10.	Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	Datum: wing leading edge at wing root Leveling means: aft fuselage boom slope 1000:24 (tail down) Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe Flugzeuglage: Schablone 1000:24 auf Rumpfoberkante hinten		
		Forward Limit Vordere Grenze	210 mm aft of datum point 210 mm hinter Bezugspunkt	
		Rearward Limit Hintere Grenze	350 mm aft of datum point 350 mm hinter Bezugspunkt	
11.	Seating Capacity: Anzahl der Sitze:	1 1		
12.	Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile:	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch		
13.	Deflection of control surfaces: Ruderausschläge	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch		

E.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the sailplane DG-800 S, Issue April 1997
Flughandbuch für das Segelflugzeug DG-800 S, Ausgabe April 1997
2. Maintenance Manual for the sailplane DG-800S, issued February 1995.
or
Maintenance Manual for the sailplane DG-800S December 2009 as amended.
Note that in this document the variants DG-800S and DG-808S are combined in one document.
Wartungshandbuch für das Segelflugzeug DG-800S, Ausgabe December 1994.
oder
Wartungshandbuch für das Segelflugzeug DG-800S, Ausgabe Dezember 2009, in der jeweils gültigen Ausgabe.
Anmerkung: in diesem Dokument sind die Baureihen DG-800S und DG-808S in einem Dokument zusammengefasst.
3. Repair Manual for the Sailplane DG-800 S, Issue November 1993
Reparaturhandbuch für das Segelflugzeug DG-800 S, November 1993
4. Operating manual for safety tow releases Series: Europa G 88 safety tow release
latest approved version
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung Europa G 88, in der jeweils gültigen Ausgabe
5. Operating manual for tow releases Series: E 85 nose tow release
latest approved version
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung E 85, in der jeweils gültigen Ausgabe

E.V. Notes

Bemerkungen

1. Production confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Installation of winglets to the 18 m wingtips according to DG-Flugzeugbau GmbH TN 384/5 issued June 23. 1998 is certified
Die Ausrüstung der 18-m-Flügelenden mit Winglets gemäß TM 384/5 der Firma DG Flugzeugbau GmbH vom 23. Juni 1998, LBA-anerkannt, ist zulässig

Section F: DG-808 S

F.I. General

Allgemeines

1. Data Sheet No.: EASA.A067
Kennblatt-Nr.
2. a) Type: (Muster) DG-800
b) Variant: (Baureihe) DG-808 S
3. Airworthiness Category: U (Utility)
Lufttüchtigkeitskategorie :
4. Type Certificate Holder: DG-Flugzeugbau GmbH
Halter der Musterzulassung
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany
5. Manufacturer: DG-Flugzeugbau GmbH
Hersteller
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany
6. LBA application date 23.05.1990
Datum der Antragstellung
7. LBA Certification Date: 03.12.2003
Datum der LBA Musterzulassung
8. This TCDS replaces LBA TCDS No 384 DG-808S, Issue 1
Dieses Kennblatt ersetzt das LBA Kennblatt Nr. 384, Ausgabe 1

F.II. Certification Basis

Zulassungsbasis

1. Certification Basis: Defined by LBA letter M311-384-06/02,
Zulassungsbasis: dated 04. June 2002
2. Airworthiness Requirements: Airworthiness requirements for sailplanes, JAR Part 22,
Lufttüchtigkeitsforderungen: Change 4 issued June 1989
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler JAR 22,
Ausgabe Juni 1989 (Change 4 der englischen Originalausgabe)
3. Requirements elected to comply: Standards for Structural Substantiation of Glass and Carbon
Gewählte Forderungen: Fibre Reinforced Plastic Components for Sailplanes and
Powered Sailplanes, May 1986
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus
glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von
Segelflugzeugen und Motorseglern. Mai 1986

NPA 22D, F&G-70, Water Ballast, Issue 10.07.2002
NPA 22D, F&G-70, Wasserballast, Ausgabe 10.07.2002
4. Special Conditions: None
Sonderforderungen:
5. Exemptions: None
Ausnahmen:
6. Equivalent Safety Findings: JAR 22.207 (c)
Nachweise gleichwertiger Sicherheit:
7. Environmental Standard -
Lärmschutzforderungen:

F.III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Type Design Definition:
Musterdefinition: Drawing List DG-800S dated Jan. 16. 1995
Zeichnungsliste DG-800S, Stand 16.1.1995
Change record 18.09.2003
Revisionsstand 18.09.2003

 2. Description:
Beschreibung: Single seater, self supporting midwing, conventional T-type tail-plane, constructed from GFRP and CFRP, spring mounted retractable central landing gear, tail wheel, wing flaps, Schempp-Hirth airbrakes on upper wing surface, winglets optional
Version Classic:
With wing water ballast (120 ltr or 174 ltr) and integrated waterballast in the fin (6,2 ltr.)
Version Competition:
With 2 independent water ballast systems:
System 1: inner wingtanks (62 ltr each) and front fuselage tank (30 ltr.)
System 2: outer wingtanks (35 ltr. each) and rear fuselage tank (13 ltr)
Einsitziger freitragender Mitteldecker mit gedämpftem Höhenleitwerk in CFK-GFK-Bauweise, gefedertes, einziehbares Zentralrad, Spornrad, Schempp-Hirth Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wölbklappen. wahlweise Winglets
Version Classic:
mit Wassersäcken im Flügel (120 l oder 174 l) und Integraltank 6,2 l in der Seitenflosse
Version Competition:
mit 2 unabhängigen Wasserballastanlagen.
Anlage 1: innere Flügeltanks (je 62 l) und vorderer Rumpftank (30 l)
Anlage 2: äußere Flügeltanks (je 35 l) und hinterer Rumpftank (13 l)

 3. Equipment:
Ausrüstung: **Minimum. Equipment:**
Mindestausrüstung

for flights according to airworthiness category Utility (U):
1 Airspeed indicators up to 300 km/h range
1 Geschwindigkeitsmesser (bis 300 km/h)

1 Altimeter
1 Höhenmesser

1 four-part safety harnesses
1 vierteilige Anschnallgurte

1 Outside air temperature gauge
1 Außenthermometer

Seat back cushion (at least 8 cm thick when compressed) if no parachute is used
Rückenkissen (zusammengedrückt mindestens 8 cm dick), wenn kein Fallschirm verwendet wird.
- Remarks:
Additional Equipment for cloud flying refer to Flight Manual
Zusatzausrüstung für Wolkenflug siehe Flughandbuch
Additional Equipment (general) refer to Maintenance Manual
Zusatzausrüstung (generell) siehe Wartungshandbuch

4.	Dimensions: Abmessungen:	Span Spannweite	15,00 m	18,00 m
		Wing area Flügelfläche	10,68 m ²	11,81 m ²
		Length Länge	6,86 m	6,86 m
5.	Launching Hooks: Schleppkupplungen:	1) Nose tow hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1 Bug-Kupplung “E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1		
		2) Safety hook „Europa G 88“, LBA Datasheet No. 60.230/2 Sicherheitskupplung “Europa G 88“, LBA-Kennblattnummer 60.230/2		
6.	Weak links: Sollbruchstellen:	Ultimate Strength: Bruchfestigkeit		
		- for winch and auto-tow launching für Winden- und Kraftfahrzeugschlepp		max. 680 daN
		- for aero-tow für Flugzeugschlepp		max. 680 daN
7.	Air Speeds: Geschwindigkeiten:	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V _A	190 km/h
		Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	270 km/h
		Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeiten		
		- in strong turbulence bei starker Turbulenz	V _{RA}	190 km/h
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	+13,+10, +5, V _{FE}	190 km/h
		- with flaps at bei Wölbklappenstellung	L V _{FE}	150 km/h
		- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V _T	190 km/h
		- in winch-launch bei Windenschlepp	V _W	150 km/h
		- for landing gear operation für Ein- und Ausfahren des Fahrwerks	V _{LO}	190 km/h
8.	Operational Capability Betriebsart	Cloud flying according to the specifications in the Flight Manual Basic aerobatic manoeuvres according to the Fight Manual. Approved for VFR-flying in daytime. Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch Einfacher Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.		
9.	Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	Wingspan 18 m		
		Spannweite 18 m		
		Max. Mass Höchstzulässige		600 kg 600 kg
		Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		270 kg 270 kg
		Wingspan 15 m		
		Spannweite 15 m		
		Max. Mass Höchstzulässige		570 kg 570 kg
		Max. Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		270 kg 270 kg

- | | |
|--|---|
| 10. Centre of Gravity Range:
Schwerpunktsbereich: | Datum: wing leading edge at wing root
Leveling means: aft fuselage boom slope 1000:24 (tail down)
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Flugzeuglage: Schablone 1000:24 auf Rumpfoberkante hinten
Forward Limit 210 mm aft of datum point
Vordere Grenze 210 mm hinter Bezugspunkt
Rearward Limit 350 mm aft of datum point
Hintere Grenze 350 mm hinter Bezugspunkt |
| 11. Seating Capacity:
Anzahl der Sitze: | 1
1 |
| 12. Lifetime limitations:
Lebensdauerbegrenzte Teile: | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch |
| 13. Deflection of control surfaces:
Ruderausschläge | Refer to Maintenance Manual
Siehe Wartungshandbuch |

F.IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the sailplane DG-808 S, Issue November 2003
Flughandbuch für das Segelflugzeug DG-808 S, Ausgabe November 2003
2. Maintenance Manual for the sailplane DG-808S, issued November 2003.
or
Maintenance Manual for the sailplane DG-800S December 2009 as amended.
Note that in this document the variants DG-800S and DG-808S are combined in one document.
Wartungshandbuch für das Segelflugzeug DG-808S, Ausgabe November 2003.
oder
Wartungshandbuch für das Segelflugzeug DG-800S, Ausgabe Dezember 2009, in der jeweils gültigen Ausgabe.
Anmerkung: in diesem Dokument sind die Baureihen DG-800S und DG-808S in einem Dokument zusammengefasst.
3. Repair Manual for the Sailplane DG-800 S, Issue April 1997
Reparaturhandbuch für das Segelflugzeug DG-800 S, Ausgabe 1997
4. Operating manual for safety tow releases Series: Europa G 88 safety tow release
latest approved version
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung Europa G 88, in der jeweils gültigen Ausgabe
5. Operating manual for tow releases Series: E 85 nose tow release
latest approved version
Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung E 85, in der jeweils gültigen Ausgabe

F.V. Notes

Bemerkungen

1. Production confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.

ADMINISTRATIVE SECTION

I. Acronyms

N/A

II. Type Certificate Holder Record

Glaser-Dirks-Flugzeugbau
Im Schollengarten 19-20
76646 Bruchsal 4

DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany

DG-Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2
76646 Bruchsal
Germany

III. Change Record

Issue	Date	Changes
01	10 January 2006	Transfer from LBA TCDS to the EASA Type Design
02	01 September 2008	Correction of error on page 17
03	15 September 2010	Change of type designation to DG-800, New MM Issues DG-800 A, DG-800 LA, Inclusion LBA TCDS No. 384 to this EASA TCDS. New EASA TCDS format; each page raised to Issue 3 for clarity.
04	02 November 2010	Editorial corrections notified by LBA. PDF conversion errors corrected Addition of 'or' between alternate manuals