



SPECIFIC AIRWORTHINESS SPECIFICATION

for

Standard Cirrus 75 VTC

serial numbers: 193, 199, 201, 202, 203, 206, 223, 227, 229, 238, 239, 241, 247, 249, 282, 283, 294, 295,
363, 364, 365, 366, 368, 370, and 371

Standard Cirrus G/81

serial numbers: 251, 256, 257, 258, 260, 276, 280, 281, 306, 307, 359, 360, and 361

as specified in Section I and IV

This Specific Airworthiness Specification is issued in accordance with Regulation (EC) 216/2008 Article 15(1)(b). There is no valid Type Certificate for this aircraft type. The former type certificate holder was VTC / Jastrež Fabrika Aviona Jedrilica



CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

Standard Cirrus G/81 / Standard Cirrus 75-VTC

I. General

Allgemeines

- | | |
|---|---|
| 1. EASA Specific Airworthiness Specification | EASA.SAS.A.097 |
| 2. Type:
(Muster) | Standard Cirrus G/81 and Standard Cirrus 75-VTC |
| 3. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 4. Manufacturer:
Hersteller | VTC / Jastreb Fabrika Aviona Jedrilica |

II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis:
Zulassungsbasis: | Airworthiness Requirements for Sailplanes (LFS),
Issue of February 1966
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS), Februar 1966 |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Airworthiness Requirements for Sailplanes (LFS),
Issue of February 1966
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge (LFS), Februar 1966 |
| 3. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 4. Exemptions:
Ausnahmen: | None |
| 5. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | None |

III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|---|---|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition: | List of Drawings for sailplane model "Standard Cirrus G",
LBA-approved on May, 1981
Aufstellung der Zeichnungen für das Segelflugzeug Standard Cirrus G,
Stand Mai 1981, LBA-anerkannt |
|---|---|



- 2. Description:**
Beschreibung: Cantilever single-seat, mid-wing sailplane, GFRP construction 2-piece wing with Schempp-Hirth type airbrakes on upper wing surface, wing water ballast tanks, GFRP-fuselage, retractable wheel with brake, T-tail (fixed or all flying horizontal stabilizer with elevator)
Einsitziger, freitragender Mitteldecker in GFK Bauweise, Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel, T-Leitwerk mit Flosse und Ruder,
GFK-Rumpf mit bremsbarem Einziehfahrwerk.
- 3. Equipment:**
Ausrüstung: **Min. Equipment:**
Mindestausrüstung
1 Air speed indicator (up to 250 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 250 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 4-Point harness (symmetrical)
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm
OR (oder)
1 Back cushion (thickness approx. 10 cm / 3.94 in. when compressed), when flying without parachute
Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird.
- 4. Dimensions:** Abmessungen: **Span 15,0** m
Spannweite
Wing area 10,04 m²
Flügelfläche
Length 6,36 m
Länge
- 5. Launching Hooks:**
Schleppkupplungen: **1) Special Hook „S 72“, LBA Datasheet No. 60.230/3**
Spezialkupplung „S 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/3
2) Nose Tow Hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bug-Kupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1
Remark:
Tow hook 2 see AV.12
Bemerkung:
Kupplung 2 siehe AV.12
- 6. Weak links:**
Sollbruchstellen: **Ultimate Strength:**
Bruchfestigkeit
- for winch launching für
Windschlepp max. 550 daN
- for aero-tow
für Flugzeugschlepp max. 550 daN
- 7. Air Speeds:**
Geschwindigkeiten: **Manoeuvring Speed** V_A 170 km/h
Manövergeschwindigkeit
Never Exceed Speed V_{NE} 220 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit
Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit



	- in rough air bei starker Turbulenz	V_{RA} 170	km/h
	- in aero-tow bei Flugzeugschlepp	V_T 150	km/h
	- in winch-launch bei Windschlepp	V_W 120	km/h
8. Operational Capability	Approved for VFR-flying in daytime. Cloud flying according to the specifications in the Flight Manual Simple Aerobatics according to the Flight Manual Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag. Wolkenflug gemäß den Angaben im Flughandbuch Einfacher Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch		
9. Maximum Masses: Höchstzulässige Massen:	Max. Mass: Höchstzulässige Masse		390 kg
	Max. Mass of Non-Lifting Parts: Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		220 kg
10. Centre of Gravity Range: Schwerpunktsbereich:	Datum: Most inner wing leading edge Leveling means: Wedge 100 : 5.1 on slope of rear top fuselage to be horizontal Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei Wurzelrippe Flugzeuglage : Keil 100 : 5,1 auf Rumpfoberkante hinten horizontal		
	Forward Limit Vordere Grenze	250 mm aft of datum point 250 mm hinter Bezugspunkt	
	Rearward Limit Hintere Grenze	400 mm aft of datum point 400 mm hinter Bezugspunkt	
11. Seating Capacity: Anzahl der Sitze:	1		
12. Lifetime limitations: Lebensdauerbegrenzte Teile:	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch		
13. Deflection of control surfaces: Ruderausschläge	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch		

IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the sailplane Standard Cirrus G, issued May 1981, LBA approved.
Flughandbuch für das Segelflugzeug Standard Cirrus G, Ausgabe Mai 1981, LBA-anerkannt
2. Maintenance Manual for the sailplane Standard Cirrus G, issued May 1981
Wartungshandbuch für das Segelflugzeug Standard Cirrus G, Ausgabe Mai 1981
3. Repair Manual for Schempp-Hirth sailplanes and powered sailplanes made from fibre reinforced plastics.
Reparaturanweisung für Segel- und Motorsegelflugzeuge der Fa. Schempp-Hirth aus faserverstärkten Kunststoffen.
4. Operating Instructions for the Tost release, latest approved version
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplung, in der jeweils gültigen Ausgabe



V. Notes

Bemerkungen

1. **Manufacturing is confined to industrial production.**
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. **All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.**
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.

SECTION 2: Airworthiness Directives

Applicable Airworthiness Directives for this aircraft type can be located on the German LBA website at:
https://www.lba.de/SharedDocs/Downloads/DE/T/T2/LTA/4_Segelflugzeuge/278_Standard_Cirrus.pdf?__blob=publicationFile&v=2

SECTION 3: Occurrence Reporting

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft, which affects or could affect the safety of operation.
More information is available at:
<http://www.aviationreporting.eu/AviationReporting/SafetyReporting.aspx>
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.
- d) Reports shall be submitted via <http://www.aviationreporting.eu/>



SECTION 4: Other Limitations

This EASA SPECIFIC AIRWORTHINESS SPECIFICATION is only valid for the following aircraft:

Standard Cirrus 75-VTC serial numbers: 193, 199, 201, 202, 203, 206, 223, 227, 229, 238, 239, 241, 247, 249, 282, 283, 294, 295, 363, 364, 365, 366, 368, 370, and 371.

Standard Cirrus G/81 serial numbers: 251, 256, 257, 258, 260, 276, 280, 281, 306, 307, 359, 360, and 361.

Any aircraft registered in an EASA Member State before EU regulations applied in that state are eligible to be “grandfathered” and covered by this SAS. Contact generalaviation (at) easa.europa.eu for updating the list of serial numbers.

