



## **I. General**

### Allgemeines

#### **1. Type / Variants:**

Muster/Baureihe:

LF-P42

#### **2. Type Certificate Holder:**

Halter der Musterzulassung:

Lange Flugzeugbau GmbH Brüsseler Straße 30 D-66482 Zweibrücken Germany	from 30 December 1995 until 23 March 2007
---	---

Lange Faserverbundtechnik GmbH Brüsseler Straße 30 D-66482 Zweibrücken Germany	from 24 March 2007 until 16 January 2008
---	--

Lange Aviation GmbH Brüsseler Straße 30 D-66482 Zweibrücken Germany	since 17 January 2008
--	-----------------------

#### **3. Manufacturer:**

Hersteller:

Lange Flugzeugbau GmbH Brüsseler Straße 30 D-66482 Zweibrücken Germany	from 22 June 2007 until 03 February 2008
---	--

Lange Aviation GmbH Brüsseler Straße 30 D-66482 Zweibrücken Germany	since 04 February 2008
--	------------------------

#### **4. Date of Application:**

LBA Antragsdatum:

30 December 1995

#### **5. Certification Date:**

Datum der Musterzulassung:

31 January 2006

## **II. Certification Basis**

### Zulassungsbasis

#### **1. Reference Date for determination of the applicable airworthiness standards:**

Bezugsdatum für die anwendbaren Bauvorschriften:

17 January 1996

**2. Certification Basis:**

Zulassungsbasis:

**2.1 Airworthiness Standards:**

Lufttüchtigkeitsforderungen:

JAR-22 Amendment 6 dated August 1<sup>st</sup>, 2001, Subpart J

**2.2 Special Conditions (SC):**

Sonderforderungen:

None  
keine

**2.3 Deviations:**

Ausnahmen:

None  
keine

**2.4 Equivalent Safety Finding (ESF):**

Nachweise gleichwertiger Sicherheit:

None  
keine

### **III. Technical Characteristics**

Technische Merkmale

**1. Type Design Definition:**

Musterdefinition:

Type Design Definition Propeller LF-P42 Issue No. 1 dated August 23<sup>th</sup>, 2005 (\*)

(\*) = or later approved revisions

Musterdefinition Propeller LF-P42 Ausgabe Nr.1 vom 23.August 2005 (\*)

(\*)= oder eine spätere anerkannte Revision

**2. Description:**

Beschreibung:

Two-piece 2-blade fixed pitch propeller constructed of composite materials, blade leading edge optionally equipped with an erosion protection tape

2 Blatt Festpropeller, aus zwei Einzelblättern, Composite Material, Blattkanten mit Kantenschutz versehen.

**3. Equipment:**

Ausrüstung:

None  
keine

**4. Dimensions:**

Abmessungen:

according to the particular data in the propeller designation (see chapter VI.3.)

- diameter: from 199 cm up to 200 cm
- blade-pitch at 0,45 R: from 0 cm up to max. 56,2 cm  
entsprechend den Daten der Propellerbeschreibung (siehe Kapitel VI.3.)
- Durchmesser: von 199 cm bis zu 200 cm
- Blatteinstellung bei 0,45 R: von 0 cm bis max. 56,2 cm

**5. Weight:**

Masse:

1,3 kg

**6. Hub/Blade-Combinations:**

Nabe/Blatt Kombinationen:

2 Blades E1-A 710 (two-piece propeller), Hub E1-A 068.1  
2 Blätter E1-A 710 (2 Propellerblätter), Nabe E1-A 068.1

**7. Control System:**

Kontrollsystem:

not applicable (fixed pitch propeller)  
nicht anwendbar (Festpropeller)

**8. Adaptation to Engine:**

Anpassung an den Motor:

Hub drilling according to the particular data in the propeller designation (see chapter VI.3.)  
Nabenbohrung entsprechend den Daten in der Propellerbeschreibung (siehe Kapitel VI.3.)

**9. Sense of Rotation:**

Drehrichtung:

Sense of rotation (viewed in flight direction) corresponding to the particular letter in the propeller designation (see chapter VI.3.)

Drehrichtung (gesehen in Flugrichtung) in Übereinstimmung mit dem Abschnitt in der Propellerbeschreibung (siehe Kapitel VI.3.)

**IV. Operational Limits**

Betriebsgrenzen

**1. Propeller Speed:**

Propellerdrehzahl:

max. 1800 min<sup>-1</sup>

- 2. Driving Power:**  
Antriebsleistung:  
  
max. 50 kW
- 3. Driving Torque:**  
Antriebsmoment:  
  
max 300 Nm

## **V. Operating and Service Instructions**

Betriebs-und Instandhaltungsanweisungen

Operating- and Service Instructions for propeller LF-P42, Issue August 23<sup>th</sup> 2005 (\*)  
(\*) = or later approved revision  
Betriebshandbuch für den Propeller LF-P42, Ausgabe 23. August 2005 (\*)  
(\*)= oder einer später anerkannten Revision.

## **VI. Notes**

Bemerkungen

- 1.** The overhaul intervals recommended by the manufacturer are listed in Lange Flugzeugbau Service Bulletin No. 1  
Die Überholungsintervalle seitens des Herstellers sind im Service Bulletin Nr. 1 aufgeführt.
- 2.** The Installation of the LF-P42 is limited to the electrical engine EA 42  
Der Anbau des Propellers ist auf den elektrischen Motor EA 42 begrenzt.

-----